



VERANDEREN

Luxe Motor 2500 Comfort mit neuem SUK Zertifikat

€ 359.000.–
MwSt. nicht relevant

Länge 24.95 m
Breite 4.86 m
Tiefgang 1.10 m
Durchfahrtshöhe 3.35 m

Detaillierte Informationen am
 Ende der Dokumentation

Das Schiff gehört zum Top-Segment in diesem Markt, besticht durch seine klassisch schönen Linien und ist in einem exzellenten Zustand. Die jetzigen Besitzer haben kontinuierlich investiert in die Technik, die Pflege und den Ausbau. MS VERANDEREN zeichnet sich besonders aus durch einen sehr hochwertigen Innenausbau, der ein ganzjähriges, komfortables Wohnen erlaubt, seine aussergewöhnlich grossen Wasser- und Dieseltanks, die ein autonomes Reisen und Wohnen während sechs Wochen möglich machen und durch eine an professionellen Standards orientierte Technik. Das ausnehmend schöne Schiff ist vollständig ausgerüstet und reisebereit.

MS VERANDEREN fährt auf den Binnenwasserstrassen in den Niederlanden, Deutschland, Polen, Belgien und Frankreich.

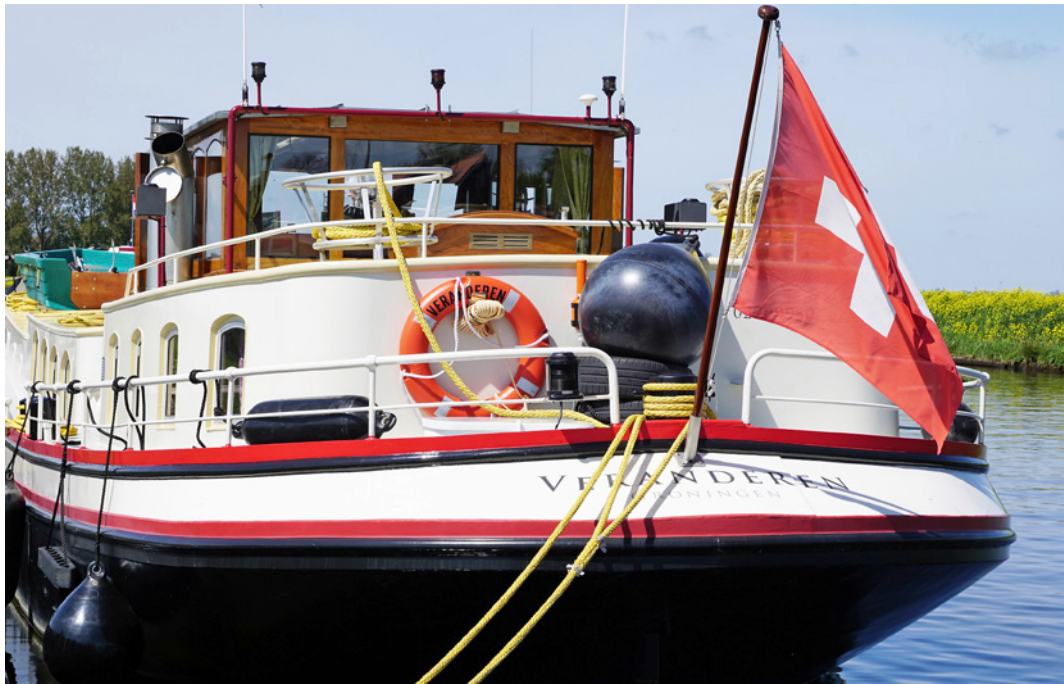


Das Schiff ist ein Neubau der Werft Enkhuizen Maritiem nach einem klassischen Plan der Werft Boot at Alphen a/d Rijn und dem Innenausbau von Dome Interieur Groningen im Jahre 2001. 2012 wurde das Schiff technisch komplett überholt durch SRF Scheepsbouw Friesland in Harlingen, sandgestrahlt und komplett neu gemalt durch Durlo Jachtschilders Harlingen. Im Juli 2017 ist es neu zertifiziert worden für die Zonen 3 und 4 und die Zone 2 in den Niederlanden. Der Rumpf, das Unterwasserschiff und die Gangway sind ebenfalls im Juli 2017 durch die Fachleute neu gemalt worden.

Kontakt:

Martin und Thesi Eberhard
 Riedboden 243
 CH-3803 Beatenberg
 Tel. CH 0041 78 662 67 30
 Tel. NL 0031 6 25 42 21 36
 info@eberhard-illustration.ch
 www.veranderen.ch







Die Abmessungen der MS VERANDEREN machen das Fahren auf fast allen Wasserstrassen Europas möglich. Trotz der starken Bauweise ist sie ausserordentlich gut manövrierbar, dank dem hydraulischen Bugstrahlruder lässt sie sich leicht an Ort drehen. Um eine geringere Durchfahrts-höhe zu erreichen, haben die Eigner das Steuerhaus umgebaut und sich gleichzeitig für eine feste (nicht klappbare) Bauweise entschieden, die sich sehr bewährt hat.

Einmal Trinkwasser tanken (**9500 Liter!**) und dann sechs Wochen Fahren und Wohnen ohne Ausschau halten zu müssen nach Wasser-Zapfstellen und immer über eine gute Wasserqualität zu verfügen – das ist Normalität auf der MS VERANDEREN. Im Frühjahr die vier Dieseltanks füllen (zwei für die Maschine **6000 Liter**, zwei für die beiden Generatoren und die Heizung **4000 Liter**) und vor dem Einwintern wieder auf-, allenfalls einmal pro Saison nachfüllen- das haben die Eigner während Jahren praktiziert. Wo es erlaubt ist, besorgt das der Tanklastwagen. Das macht unabhängig von teuren Bunkerstationen.

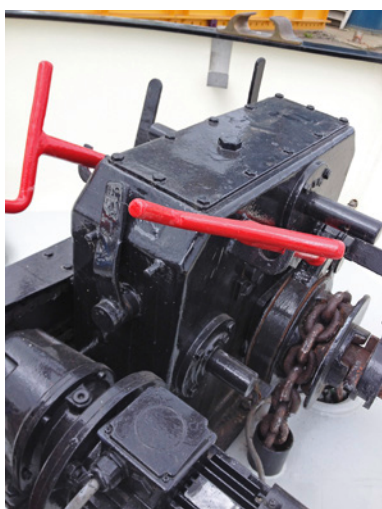


Das Schiff liegt an einem idyllischen Liegeplatz draussen, gut vertäut an einem Steg im Grünen. Eine abendliche Sonnenuntergangsfahrt über das spiegelglatte Wasser wäre jetzt schön. Dafür liegt auf dem Deck das Beiboot für vier Personen mit Aussenbordmotor bereit, das nur noch zu Wasser gelassen werden muss. Ohne Muskelkraft mit dem 180 Grad drehbaren Kran, der bis zu 1.8 Tonnen heben kann und mit dem sich z.B. ein Motorrad, schwere E-Bikes oder sogar ein Kleinauto an Land hieven lassen.



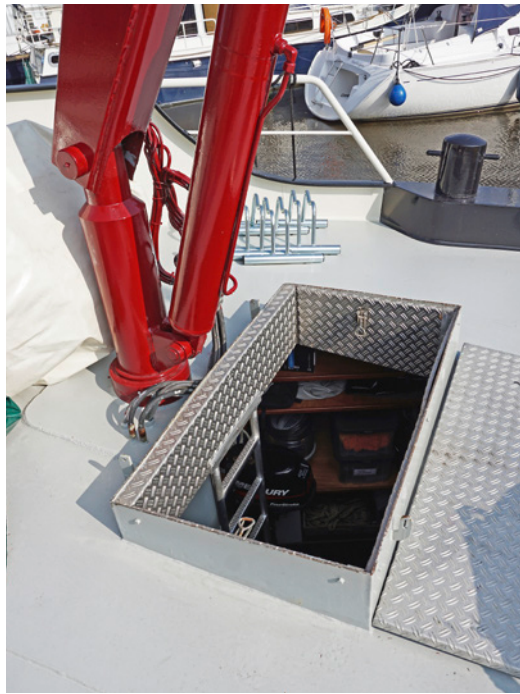
Mit 230 V- und 380 V-Landanschlüssen und zwei leistungsfähigen Generatoren kennt man keine Probleme, wenn einmal wenig Strom zur Verfügung steht. Der Betrieb aller Geräte gleichzeitig ist möglich, die Waschmaschine läuft auch, wenn die Stromsäule an Land nur 6 Ampère liefert.





Apéro oder Siesta im Liegestuhl draussen auf der Terrasse auf dem Vordeck unter dem grossen Sonnensegel sind ein Muss und bereiten grosses Vergnügen nach einem anstrengenden Fahrtag.





Das Schiff verfügt über eine sehr gut bestückte Decks-Ausrüstung. Alle Taue und Fender sind in doppelter Zahl vorhanden. Auch ein kurzfristiger Entscheid für ein Anlegemanöver auf der anderen Schiffsseite bringt die Crew nicht in Verlegenheit. Das rundumlaufende, gut dimensionierte Gangbord und die starke Reling machen das Schiff sicher. **Zwei Leute fahren und manövrieren das Schiff problemlos.**



Ein gemütlich knisterndes Feuer im Ofen, ein heller offener Ess- und Küchenbereich mit grossen Fenstern auf Augenhöhe, schöne massive Eschenholz-Küche. Auf der MS VERANDEREN geniessen Sie einen Wohnkomfort wie zu Hause. Eyecatcher ist der Boden aus massivem südamerikanischem Muirapiranga-Holz.





Auf Schiffen ist immer alles eng und klein? Hier mag man es grosszügig und weit. Die guten natürlichen Materialien schaffen eine behagliche, gesunde Atmosphäre. **Und Stehhöhe überall auf dem Schiff ist selbstverständlich.**





Die gross dimensionierte Eignerkabine im Heck des Schiffes lässt keine Wünsche offen. Wer schön verarbeitete exotische Hölzer mag, wird sich hier schnell wohlfühlen, die Einbauschränke machen das Ordnung halten leicht, tagsüber verschwindet der Bettinhalt in der grossen Schublade unter den Betten. Dusche und separates WC sind selbstverständlich Teil dieses stimmigen Privatreiches. Die Kabine ist dank dem Oberlicht und den seitlichen Fenstern angenehm hell und sonnig.





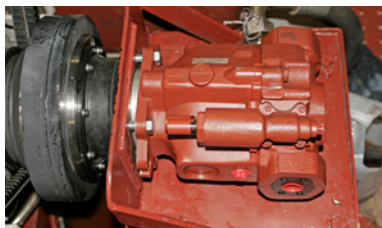
Gästen steht im vorderen Teil des Schiffes eine Kabine für zwei Personen mit eigener Dusche und separatem WC zur Verfügung. Ein Rückzugsort, der Behaglichkeit und Wärme ausstrahlt. Hier ist auch ein Teil als Büroarbeitsplatz eingerichtet.



Von der Werkstatt im Bug des Schiffes aus kann man das Deck direkt über eine Leiter erreichen und schwere Lasten mit dem Kran hier absenken und verstauen.

Zentraler Dreh- und Angelpunkt ist das Steuerhaus, von dem aus die Achterkabine, der Salon- und der Gästebereich trockenen Fusses über gut dimensionierte Treppen zugänglich sind. Auch hier hat man sorgfältig darauf geachtet, dass die traditionelle Form alter Steuerhäuser übernommen wurde. Darüber hinaus ist das der ideale Ort für einen gemütlichen Kaffee mit Aussicht.





Auch Maschinenräume dürfen Komfort aufweisen. Stehhöhe, rundum gut zugängliche Maschine, Generatoren und Batterien erleichtern das Arbeiten wesentlich. Auf der MS VERANDEREN haben die Maschine und die beiden Generatoren geschlossene Kühlkreisläufe. Das ständige Reinigen von verstopften Wasseransaug-Filtern fällt deshalb weg.

Allgemeine Informationen

Luxemotor 2500 LM Comfort mit SUK Zertifikat 2017

Registrierung:	Niederländische Registrierung
Länge:	24.95 m
Breite:	4.86 m
Tiefgang:	1.10 m
Durchfahrtshöhe:	3.35 m
Gewicht:	84 t
Autokran auf dem Vorderdeck:	Tragkraft 1.8 t hydraulisch
ENI-Nummer:	2209950
Niederländische Brandmark:	9950 BG 2001
Baujahr:	Neubau 2001
Letzter Survey Rumpf / Technik:	im Juli 2017 mit Surveybericht und Zertifikat
Ganzes Schiff neu gemalt:	Sommer 2012, Rumpf sandgestrahlt bei DURLO Jachtschilders Harlingen
Letzte Malarbeiten:	Sommer 2017 ganzer Rumpf, Antifouling, Gangbord, Reling bei DURLO Jachtschilders Harlingen
Werft:	Enkhuizen Maritiem / Innenausbau Dome Interieur Groningen
Heimathafen:	Groningen NL
Rumpfform:	Flachboden, Rundspant
Material Ballast:	Stahl
Material Rumpf, Decks, Aufbau:	Stahl, Dicke 6 mm
Material Steuerhaus:	Unterbau Stahl, Aufbauten Iroko-Holz lackiert
Material Fenster:	Fenster Wohnräume Aluminium Sicherheitsglas Bullaugen Stahl, Fenster Steuerhaus Isolierglas
Material 2 Oberlichter:	Iroko-Holz lackiert, Sicherheitsglas rund
4 Dieseltanks:	Stahl, integrierte Bauweise
Material Wasser-Abwassertank:	Stahl Nirosta
Bauausführung:	Rumpf geschweisst Rundumlaufendes Schanzkleid, Scheuerleiste, breites Gangbord mit Reling 3 Schotten
Steuerung:	hydraulisch, Steuerrad, 2x Joystick hydraulisch Bugstrahlruder hydraulisch
Farben / Farbsysteme:	Rumpf schwarz Transurethane Shield 3.45 S, 2-Komponenten Aufbau, Decks, Kran, Nelfamar Supertop Gloss, 1-Komponenten Gangway Nelfamar Antislip, 1-Komponenten
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen Niederländisches CBB vom 11.7.2017 für die Zonen 3 und 4 und die Zone 2 in den Niederlanden Rhein, Waal und Lek in den Niederlanden 4 zertifizierte Feuerlöscher Schaum 4 zertifizierte Rettungswesten 1 zertifiziertes Beiboot mit Aussenbordmotor zertifiziertes Stahlseil Kran

Geeignet als:

Neubau gebaut nach einem alten Plan mit klassischen Linien.
 Ideale Symbiose von klassisch schöner Form und moderner Technik.
 Aufwendiger Innenausbau mit massiven, teils exotischen Hölzern.
 Sehr komfortables Wohnen und Reisen auf Europas Wasserstrassen.
 Das Schiff wurde gefahren in den Niederlanden, Frankreich, Deutschland, Polen.
 Ausgezeichnete Fahr- und Manövriereigenschaften.
 Das Schiff kann gut gefahren werden durch zwei Personen.
 Grosse Wohnräume, überall Stehhöhe, auch im Maschinenraum.
 Dank sehr grossen Tanks und 2 starken Generatoren reist man mit diesem Schiff während 6 Wochen unabhängig von Wasser- und Dieseltankstellen und Landstromanschlüssen.
 Bei Betrieb mit einem Generator können sämtliche Maschinen und Geräte gleichzeitig betrieben werden!
 Das Schiff gehört in das Topsegment der angebotenen Luxemotoren.

Technische Informationen

Maschine:	MitsubishiType 6022 Diesel 152 kw (200 PS), 2200 rpm, 6 Zylinder
Baujahr Maschine:	2001 Höchstgeschwindigkeit 18 km/h, Reisegeschwindigkeit 10 bis 12 km/h
Betriebsstunden:	1227 Stunden
Kraftstoff:	Diesel mit Notfall-Absperrventilen im Kraftstoffsystem
Verbrauch:	ca. 6 ltr/h
Tankinhalt:	Maschine 2 Tanks total 6'000 l, 2 Generatoren 2 Tanks total 4'000 l Wasserabscheider SEPAR Filter
Kühlsystem Maschine:	Geschlossener Kühlkreislauf (keine Filterreinigung !), Kielkühlung
Kühlsystem Generatoren:	Geschlossener Kühlkreislauf (keine Filterreinigung !), Kielkühlung
Antrieb:	3- Flügel Propeller, automatisch fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc
Motorraumbelüftung:	Ventilator über der Maschine
Heizung:	Kombi Kessel ACV 23-41 kw, Zentralheizung mit Radiatoren Brenner Elco EL01B3 NL
Cheminéeofen im Salon:	GANZ Anyfire FUORN Stahl schwarz mit Glasfront
Bugstrahlruder:	hydraulisch MAX POWER
Strom-System:	12 / 24 / 230 / 380 Volt 230 / 380 Volt Landstromanschlüsse Umformer Victron Multiplus 3000 VA
Batterien:	2x 12V je 180 Ah Starterbatterien Maschine 2x 12V Starterbatterien Generatoren 8x Haushaltbatterien total 580 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Multiplus 3000 VA
2 Generatoren:	Mitsubishi je 15 kVA schallgedämpft
Frischwassertank:	9'500 l Nirosta Tank
Schmutzwassertank:	6'000 l Nirosta Tank
Wasserdruckanlage:	elektrisches Hydrophor Speck Typ Pm 10, neu im Jahre 2015

Warmwasser System:	durch die Zentralheizung, Geberit-Leitungen, Radiatoren
Lenz-Bilgenpumpe:	fest eingebaut, elektrisch
Deck-Waschpumpe:	elektrisch mit Decksanschluss
Kochen:	elektrischer Induktionsherd, kein Gas an Bord
Beleuchtung:	LED Beleuchtung Wandleuchten Original Cabin Light Frigast Denmark Messing Licht in Maschinenraum und Werkstatt Spritzwassergeschützt

Interieur

Innenausstattung:	Salon, Küche, Gästekabine: Massive Esche, Birke Boden Salon, Küche, Steuerhaus: schöne, breite südamerikanische Muirapiranga-Holzriemen massiv, sehr gut gepflegt. Eignerkabine: Merbau massiv, Birke
Isolation:	Pur-Spray Klasse M1 unbrennbar
Kabinen:	grosse Eignerkabine für 2 Personen, Dusche, sep. WC elektrisch Gästekabine für 2 Personen, Dusche, sep. WC elektrisch
Küche:	offen zum Salon. Elektrischer Induktions-Herd (kein Gas an Bord) elektrisches Kombigerät Backen / Mikrowelle Siemens Kühlschrank Siemens 180 l Gefrierschrank Miele 97 l mit 3 Schubladen
Waschmaschine und Tumbler:	Miele 7 kg und Miele 7 kg
Unterhaltung:	Flatscreen TV Sat-Antenne HDTV selbstsuchend Oyster SAT Dome 75 ci
Deckenhöhe:	Ganzes Schiff Stehhöhe 2.0 m bis 2.30 m

Werkstatt

Aluminium-Fluchtleiter zum Deck
Arbeitstisch, Werkzeugwände
Druckluft-Kompressor mit festverlegter Leitung zum Maschinen-Raum
Kran-Hydraulikanlage

Navigationsausrüstung

AIS (Automatic Identification System) L3 Protec-W
Echolot NASA Stingray Range Echo Sounder und Echolot Raymarine
GPS Empfänger MLR FX312
Ruderstandsanzeige
Funkgerät 1 Sailor Compact 2000
Funkgerät 2 Simrad
2 tragbare Funkgeräte Midland
Elektrisch bedienbares Blue-Bord mit Blinklicht
Kompressor-Horn mit Hornlicht
Scheinwerfer, Navigationsbeleuchtung
Antennenmast auf dem Achterdeck

Decksausrüstung

	2 Anker (120 kg und 124 kg), Ankerwinch elektrisch je 40 m Ankerkette
Decks:	Autokran hydraulisch 1.8 t, bedienbar aus dem Steuerhaus und mit externem Steuergerät tragbar
Lüfter:	3 x Aspiromatic Nirosta
Beiboot:	Beiboot Fun Yak 370 Jahrgang 2002 (4 Personen, max. 430 kg) mit Aussenbord-Motor Mercury 5.0 Four Stroke Jahrgang 2002
Taue:	7 Taue 25 m 4 Taue 15 m 2 Taue 5m 4Taufkörbe Aluminium
Fender:	7 Kugelfender, 8 Langfender, 8 Reibhölzer Kunststoff schwarz 5 Bootshaken Aluminium und Holz
Sonnensegel:	Sonnenterrasse auf Mitteldeck Sonnensegel aufziehbar mit dem Kran Sonnensegel für Frontscheibe des Steuerhauses
Abdeckungen:	Winter-und Sommerabdeckungen für Oberlichter Rundum-Winterabdeckung für ganzes Steuerhaus
Laufsteg:	Aluminium Gangway 4 m
Hängematte:	Hängematte aufziehbar mit dem Kran

Sicherheit

Feuerlöscher:	4 x je 6 l zertifiziert, 2 Feuerlöschdecken Rauchdetektoren in den Wohnräumen
	4 Rettungswesten zertifiziert
	Ersthilfe-Paket
	3 Rettungsringe mit Rettungsleinen, davon eine mit Leuchtboye

Diverses

	Survey-Rapport des Unterwasserschiffes und der Technik vorhanden (07-2017).
	Das Schiff ist voll ausgerüstet und fahrbereit