



VERANDEREN

Luxe Motor 2500 Comfort avec nouveau certificat SUK

€ 359.000.–
TVA non applicable

Longueur 24,95 m
Largeur 4,86 m
Profondeur 1,10 m
Hauteur de passage 3,35 m

Le bateau fait partie du segment haut de gamme de ce marché, se caractérise par ses lignes esthétiques et classiques et est en excellent état. Les propriétaires actuels n'ont cessé d'investir dans les équipements techniques, l'entretien et l'aménagement du bateau. En particulier, MS VERANDEREN présente un aménagement intérieur de très grande qualité, qui permet d'y séjourner confortablement toute l'année. Ses réservoirs d'eau et de diesel exceptionnellement volumineux permettent de voyager de manière autonome pendant six semaines. De plus, ses équipements techniques respectent toutes les normes professionnelles. Ce bateau magnifique est complètement équipé et prêt à naviguer.

Plus de détails figurent à la
fin de la documentation

MS VERANDEREN a déjà emprunté les voies navigables des Pays-Bas, d'Allemagne, de Pologne, de Belgique et de France.



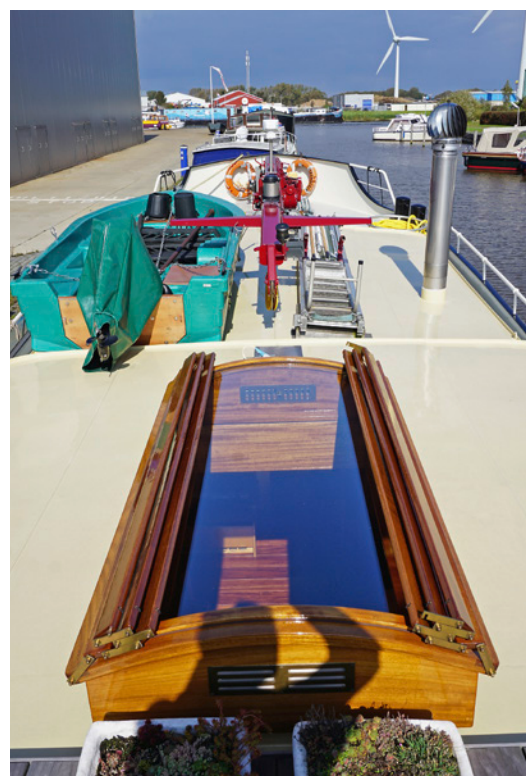
Contact :

Martin et Thesi Eberhard
Riedboden 243
CH-3803 Beatenberg
Tél. CH 0041 78 662 67 30
Tél. NL 0031 6 25 42 21 36
info@eberhard-illustration.ch
www.veranderen.ch

Le bateau a été construit sur le chantier naval Enkhuizen Maritiem selon un plan classique du chantier naval Boot at Alphen a/d Rijn et l'aménagement intérieur a été réalisé par Dome Interieur, Groningue, en 2001. En 2012, ses équipements techniques ont été remplacés par SRF Scheepsbouw Friesland à Harlingen, puis il a été décapé au jet de sable et entièrement repeint par Durlo Jachtschilders Harlingen. En juillet 2017, il a obtenu un nouveau certificat pour les zones 3 et 4 et la zone 2 des Pays-Bas. La coque, la carène et le plat-bord ont également été repeints par des spécialistes en juillet 2017.







Les dimensions du MS VERANDEREN lui permettent de naviguer sur presque toutes les voies navigables d'Europe. En dépit de sa structure robuste, il est extrêmement facile à manœuvrer et il peut faire des demi-tours grâce à son propulseur de poupe hydraulique. Afin d'atteindre une hauteur de passage moins élevée, les propriétaires ont réaménagé la timonerie tout en optant pour une conception fixe (non escamotable), qui s'est révélée très judicieuse.

VERANDEREN

Remplir une fois le réservoir d'eau potable (**capacité de 9500 litres !**) puis naviguer pendant six semaines sans devoir s'arrêter pour se réapprovisionner en eau et en conservant une bonne qualité de l'eau – rien de plus banal pour le MS VERANDEREN. Pendant des années, les propriétaires se sont contentés de remplir les quatre réservoirs de diesel (deux de **6000 litres** pour la machine, deux de **4000 litres** pour les deux générateurs et le chauffage) au printemps et une fois avant l'hiver, avec parfois un plein supplémentaire pendant la saison. Si cela est autorisé, un camion-citerne intervient. Cela permet de ne pas dépendre des onéreuses stations de carburant.

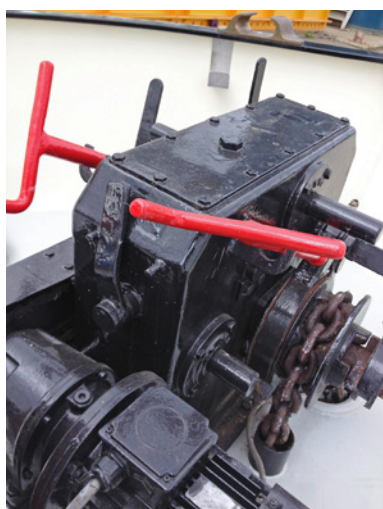


Le bateau est situé dans un mouillage idyllique à la campagne et amarré solidement à un débarcadère. Quoi de plus beau qu'une petite balade pour admirer le coucher de soleil sur la surface lisse de l'eau ? C'est notamment à cela que sert le canot de sauvetage avec moteur hors-bord pour quatre personnes ; il suffit de le détacher du pont et de le mettre à l'eau. Pour ce faire, pas besoin de se fatiguer : la grue pivote à 180 degrés et a une capacité portante de 1,8 tonne, ce qui lui permet de soulever une moto, des vélos électriques lourds ou même une petite voiture depuis la terre ferme.

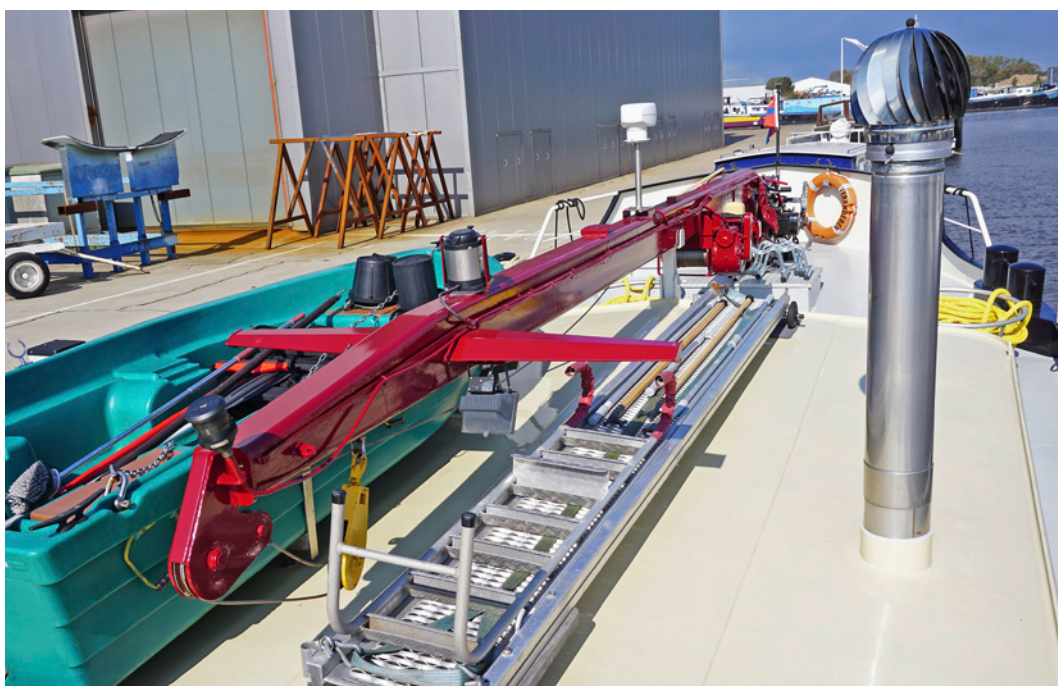
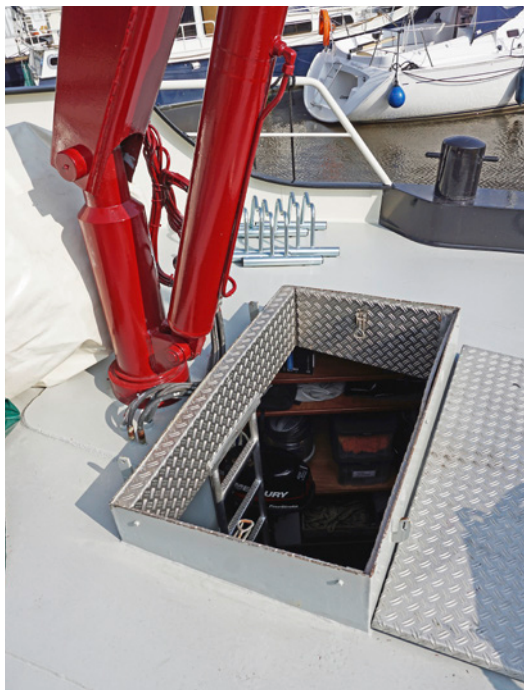


Grâce à des raccordements au réseau terrestre de 230 V et 380 V et deux générateurs puissants, le bateau ne manque jamais de courant, même lorsqu'il y a peu d'électricité disponible. Il est possible d'utiliser tous les appareils en même temps et la machine à laver fonctionne même lorsque la borne électrique du quai ne fournit que 6 ampères.





Prendre l'apéritif ou faire la sieste sur la terrasse du pont avant avec la grande voile pare-soleil hissée est un plaisir incontournable après une longue journée passée à naviguer.



Les points du bateau sont très bien équipés. Les cordages et les défenses sont disponibles en double. Ainsi, même si vous décidez subitement de procéder à l'amarrage avec l'autre côté du bateau, votre équipage ne sera pas pris au dépourvu. Le plat-bord circulaire suffisamment vaste ainsi que le garde-corps solide garantissent la sécurité à bord.

Deux personnes peuvent piloter et manœuvrer le bateau sans problème.



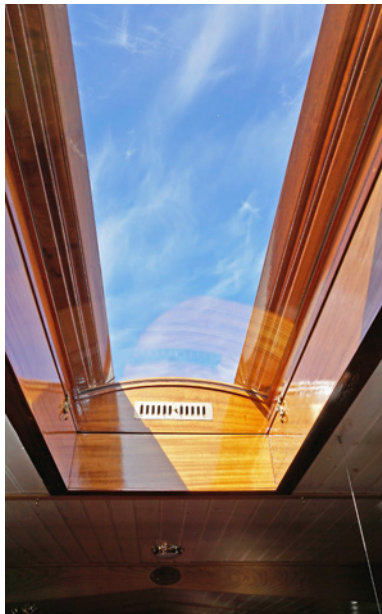
Un feu qui crépite délicatement dans la cheminée, un espace cuisine et salle à manger équipé de larges hublots à hauteur des yeux et une cuisine en frêne massif. Sur le MS VERANDEREN, vous profiterez du même confort que chez vous. Le plancher, fabriqué en bois sud-américain de Muirapiranga, ne passe jamais inaperçu.





Les pièces des bateaux sont trop petites et étroites ? Ici, vous ne manquerez pas d'espace. Quant aux matériaux naturels de grande qualité utilisés, ils créent une atmosphère agréable et saine. **Et bien entendu, il est possible de se tenir debout partout sur le bateau.**





Située au niveau de la poupe, la très vaste cabine des propriétaires satisfait toutes les exigences. Elle plaira beaucoup aux amateurs de bois tropicaux et ses placards permettent de la ranger facilement : en journée, la literie disparaît dans le vaste tiroir situé sous les lits. Une douche et des toilettes séparées complètent bien entendu ce nid douillet. Grâce à sa claire-voie et aux hublots latéraux, la cabine est agréable claire et ensoleillée.





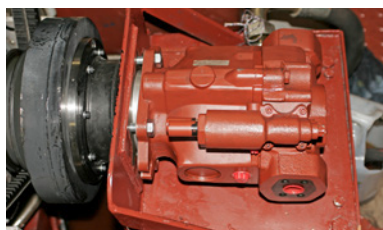
Les invités disposent d'une cabine pour deux personnes avec douche et toilettes séparées dans la partie avant du bateau. Ce havre de paix se caractérise par son confort et son côté chaleureux. Une partie a été aménagée pour accueillir un bureau.



Depuis l'atelier, situé au niveau de la proue, il est possible d'accéder facilement au pont par une échelle et d'y déposer des charges avec la grue pour les stocker.

Le cœur du bateau est la timonerie, depuis laquelle il est possible d'accéder à la cabine arrière, au salon et à la cabine des invités par un escalier bien dimensionné sans sortir sur le pont. Là aussi, les concepteurs ont fait en sorte de conserver la forme traditionnelle des anciennes timoneries. En outre, c'est l'endroit idéal pour siroter un café en admirant le paysage.





Les salles des machines ont aussi le droit d'être confortables ! Il est possible de s'y tenir debout, la machine est facilement accessible et les générateurs et batteries facilitent les travaux. Sur le MS VERANDEREN, la machine et les deux générateurs disposent de circuits de refroidissement fermés. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de nettoyer en permanence des filtres d'aspiration d'eau bouchés.

Description du bateau

Luxemotor 2500 LM Comfort avec certificat SUK 2017

Pays d'enregistrement :	Pays-Bas
Longueur :	24,95 m
Largeur :	4,86 m
Profondeur :	1,10 m
Hauteur de passage :	3,35 m
Poids :	84 t
Grue mobile sur le pont avant :	Capacité portante de 1,8 t, système hydraulique
Numéro ENI :	2209950
Identifiant aux Pays-Bas :	9950 BG 2001
Année de construction :	2001
Dernier contrôle de la coque / des équipements techniques :	Juillet 2017, rapport et certificat disponibles
Dernière fois que le bateau a été entièrement repeint :	Été 2012, la coque a été décapée au jet de sable par DURLO Jachtschilders Harlingen
Dernière fois que la bateau a été repeint :	Été 2017, toute la coque, système antisalissures, plat-bord, garde-corps par DURLO Jachtschilders Harlingen
Chantier naval :	Enkhuizen Maritiem / aménagement intérieur Dome Interieur, Groningue
Port d'attache :	Groningue, Pays-Bas
Forme de la coque :	Fond plat, membrures courbées
Matériau du ballast :	Acier
Matériau de la coque, du pont, de la structure :	Acier, épaisseur de 6 mm
Matériaux de la timonerie :	Acier pour l'infrastructure, bois d'iroko verni pour la superstructure
Matériau des hublots :	Hublots des pièces d'habitation : verre de protection en aluminium Hublots en acier, hublots de la timonerie en verre isolant
Matériau des 2 claires-voies :	Bois d'iroko verni, verre de protection arrondi
4 réservoirs de diesel :	Acier, conception compacte
Matériau du réservoir d'eau et d'eaux usées :	Acier Nirosta
Mode de construction :	Coque soudée Bastingage circulaire, liston, plat-bord large avec garde-corps 3 cloisons
Commande :	Hydraulique, gouvernail, 2 manettes à système hydraulique Propulseur de poupe hydraulique
Couleurs / systèmes de couleurs :	Coque noire, Transurethane Shield 3.45 S, 2 composantes Cstructure, ponts, grue, Nelfamar Supertop Gloss, 1 composante Plat-bord Nelfamar Antislip, 1 composante

Certificats :	Voies navigables, certificat néerlandais CBB n° SI 15193 NL du 11/07/2017 valable pour les zones 3 et 4 et la zone 2 aux Pays-Bas Rhin, Waal et Lek aux Pays-Bas 4 extincteurs à mousse certifiés 4 gilets de sauvetage certifiés 1 canot de sauvetage avec moteur hors-bord certifié Grue avec câble en acier certifiée
Caractéristiques :	Bateau récent construit selon un ancien plan aux lignes classiques. Synthèse parfaite entre une forme esthétique et classique et des équipements techniques modernes. Aménagement intérieur sophistiqué et agrémenté de bois massif et parfois exotique. Séjours et voyages très confortables sur les voies navigables d'Europe. Le bateau a navigué aux Pays-Bas, en France, en Allemagne et en Pologne. Excellentes performances de navigation et de manœuvrabilité. Le bateau peut aisément être piloté par deux personnes. Pièces d'habitation spacieuses, possibilité de se tenir debout partout, même dans la salle des machines. Grâce à des réservoirs de très grandes dimensions et 2 générateurs puissants, ce bateau peut naviguer pendant 6 semaines sans se réapprovisionner en eau et en diesel et sans utiliser le réseau électrique terrestre. Si un seul générateur est utilisé pour le fonctionnement, les machines et les appareils peuvent tous être commandés en même temps ! Ce bateau fait partie du segment haut de gamme de Luxemotor.

Caractéristiques techniques

Machine :	Mitsubishi type 6022 diesel 152 kw (200 PS), 2200 tr/m, 6 cylindres
Année de construction de la machine :	2001
Heures de service :	Vitesse maximale de 18 km/h, vitesse de croisière de 10 à 12 km/h 1227 heures
Carburant :	Diesel, le circuit de carburant est équipé de soupapes d'arrêt d'urgence
Consommation :	Environ 6 l/h
Capacité du réservoir :	2 réservoirs de la machine 6000 l au total, 2 réservoirs des 2 générateurs 4000 l au total Séparateur d'eau SEPAR Filter
Système de refroidissement de la machine :	Circuit de refroidissement fermé (pas de nettoyage du filtre !), refroidissement de la quille
Système de refroidissement des générateurs :	Circuit de refroidissement fermé (pas de nettoyage du filtre !), refroidissement de la quille
Entraînement :	Propulseur à 3 pales, arbre porte-hélice à lubrification automatique
Transmission :	Twin Disc
Aération de la salle des moteurs :	Ventilateur au-dessus de la machine
Chauffage :	Chaudière mixte ACV 23-41 kw, chauffage central avec des radiateurs Brûleur Elco EL01B3 NL
Poêle-cheminée dans le salon :	GANZ Anyfire FUORN en acier noir avec façade vitrée
Propulseur de poupe :	Hydraulique MAX POWER
Alimentation électrique :	12 / 24 / 230 / 380 volt 230 / 380 volt pour le réseau électrique terrestre Convertisseur Victron Multiplus 3000 VA

Batteries :	2x 12V de 180 Ah chacune pour les batteries de démarrage de la machine 2x 12V pour les batteries de démarrage des générateurs 8 piles ménagères d'un total de 580 Ah
Chargeur des batteries :	Victron Multiplus 3000 VA
2 générateurs :	Mitsubishi, 15 kVA chacun et silencieux
Réservoir d'eau douce :	Réservoir Nirosta de 9500 l
Réservoir d'eaux usées :	Réservoir Nirosta de 6000 l
Système de distribution de l'eau :	Speck hydrophore et électrique de type Pm 10, construit en 2015
Système d'eau chaude :	Basé sur le chauffage central, conduites Geberit, radiateurs
Pompe de la cale :	Intégrée, électrique
Pompe de lavage du pont :	Électrique avec raccordement au pont
Cuisinière :	Plaques à induction électriques, pas de gaz à bord
Éclairage :	LED Lampes murales en laiton Original Cabin Light Frigast Denmark Les lampes de la salle des machines et de l'atelier résistent aux projections d'eau.

Intérieur

Aménagement intérieur :	Salon, cuisine, cabine des invités : frêne massif, bouleau Plancher du salon, de la cuisine, de la timonerie : belles et larges lames de bois sud-américain (Muirapiranga) massif, très bon état d'entretien. Cabine des propriétaires : merbau massif, bouleau
Isolation :	Pur-Spray classe M1 incombustible
Cabines :	Grande cabine des propriétaires pouvant accueillir 2 personnes, douche, toilettes séparées, électricité Cabine des invités pouvant accueillir 2 personnes, douche, toilettes séparées, électricité
Cuisine :	Ouverte sur le salon. Cuisinière électrique à induction (pas de gaz à bord) Four électrique combiné / four micro-ondes Siemens Réfrigérateur Siemens 180 l Congélateur Miele 97 l avec 3 tiroirs
Machine à laver et sèche-linge :	Miele 7 kg et Miele 7 kg
Divertissements :	Télévision à écran plat Antenne satellite HDTV auto-chercheuse Oyster SAT Dome 75 ci
Hauteur du plafond :	2,0 à 2,30 m, possibilité de se tenir debout dans tout le bateau

Atelier :

Échelle d'évacuation en aluminium pour rejoindre le pont
Table de travail, panneau mural pour ranger des outils
Compresseur d'air avec conduite fixe menant à la salle des machines
Système hydraulique de grue

Équipement de navigation

	AIS (Automatic Identification System) L3 Protec-W
	Echolot NASA Stingray Range Echo Sounder, plus Echolot Raymarine
	Récepteur GPS MLR FX312
	Indicateur de position du gouvernail
	Radio 1 Sailor Compact 2000
	Radio 2 Simrad
	2 radios portatives Midland
	Blue-Bord à commande électrique et clignotant
	Sirène à compresseur avec gyrophares
	Phares, éclairage de navigation
	Mat d'antenne sur le pont arrière

Équipements du pont

	2 ancres (120 kg et 124 kg), guindeau électrique Câble de 40 m pour chaque ancre
Ponts :	Grue mobile hydraulique 1,8 t, peut être commandée depuis la timonerie à l'aide d'unités de commande externes
Ventilateurs :	3 x Aspiromatic Nirosta
Canot de sauvetage :	Fun Yak 370 construit en 2002 (4 personnes, max. 430 kg) avec moteur hors-bord Mercury 5.0 Four Stroke construit en 2002
Cordages :	7 cordages de 25 m 4 cordages de 15 m 2 cordages de 5 m 4 paniers en aluminium
Défenses :	7 défenses sphériques, 8 défenses plates, 8 bois flottants en plastique noir 5 crochets en aluminium et bois
Voile pare-soleil :	Terrasse sur le pont intermédiaire Voile pare-soleil pouvant être hissée à l'aide de la grue Voie pare-soleil pour le pare-brise de la timonerie
Recouvrements :	Recouvrements d'hiver et d'été pour les claires-voies Recouvrement d'hiver pour l'ensemble de la timonerie
Passerelle :	Plat-bord en aluminium de 4 m
Hamac :	Peut être installé à l'aide de la grue

Sécurité

Extincteurs :	4 x 6 l certifiés, 2 couvertures anti-incendie
	Détecteurs de fumée dans les pièces d'habitation
	4 gilets de sauvetage certifiés
	Trousse de secours
	3 bouées de sauvetage avec câble, dont une lumineuse

Divers

	Rapport d'entretien de la carène et de contrôle technique disponible (07/2017)
	Le bateau est entièrement équipé et prêt à naviguer