



VERANDEREN

Luxemotor 2500 Comfort met nieuw certificaat CBB

€ 359.000.–

Btw n.v.t.

Lengte 24,95 m

Breedte 4,86 m

Diepte 1,10 m

Doorvaarthoogte 3,35 m

Gedetailleerde informatie aan
het einde van de documentatie

Het schip behoort tot het topsegment op deze markt, bekoort door zijn klassiek mooie lijnen en bevindt zich in uitstekende staat. De huidige eigenaars zijn blijven investeren in de techniek, de verzorging en de uitbreiding. MS VERANDEREN kenmerkt zich in het bijzonder door een zeer hoogwaardige binnenafwerking die een comfortabel verblijf heel het jaar door toelaat, zijn buitengewoon grote water- en dieseltanks die autonoom varen en wonen gedurende zes weken mogelijk maken en door een techniek die zich meet met professionele normen. Het uitstekend mooie schip is volledig uitgerust en klaar om te vertrekken.

MS VERANDEREN vaart op binnenwaterwegen in Nederland, Duitsland, Polen, België en Frankrijk.



Het schip is een nieuwbouw van de werf Enkhuizen Maritiem volgens een klassiek plan van de werf Boot at Alphen a/d Rijn en de binnenafwerking door Dome Interieur Groningen in 2001. In 2012 werd het schip technisch volledig herzien door SRF Scheepsbouw Friesland in Harlingen, gezandstraald en volledig herschilderd door Durlo Jachtschilders Harlingen. In juli 2017 werd het opnieuw gecertificeerd voor de zones 3 en 4 en de zone 2 in Nederland. De romp, het onderwaterschip en de loopbrug werden ook in juli 2017 herschilderd door vaklui.

Contactpersonen:

Martin en Thesi Eberhard

Riedboden 243

CH-3803 Beatenberg

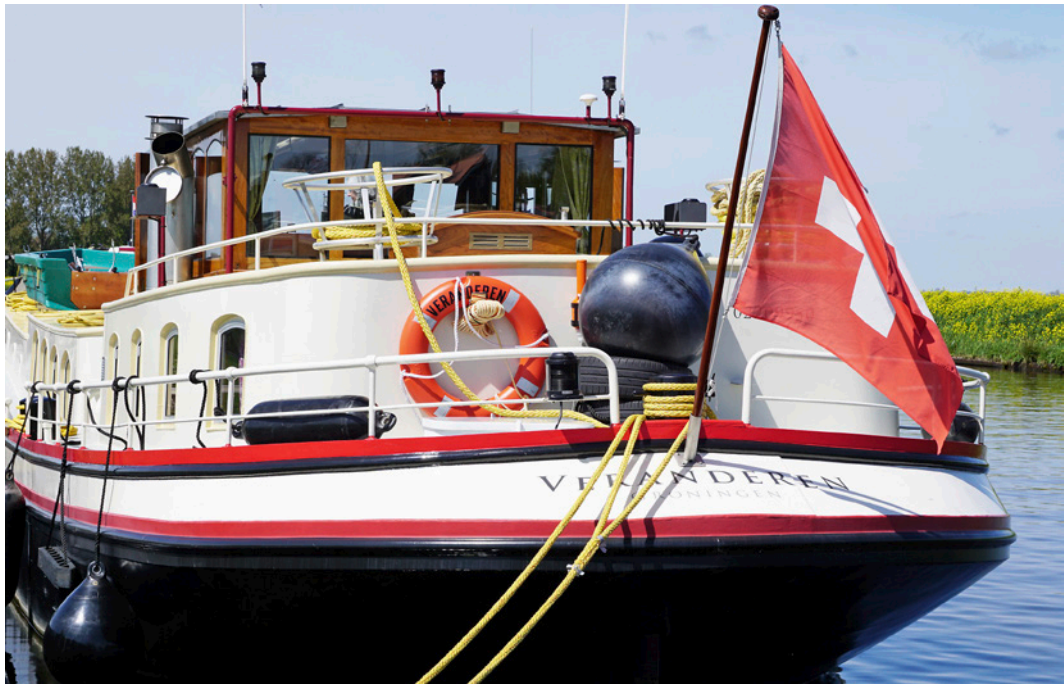
Tel. CH 0041 78 662 67 30

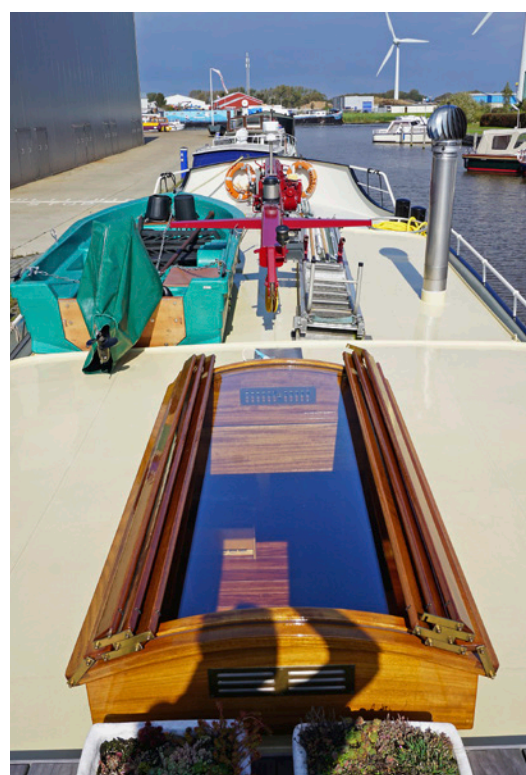
Tel. NL 0031 6 25 42 21 36

info@eberhard-illustration.ch

www.veranderen.ch







De afmetingen van de MS VERANDEREN maken het mogelijk om bijne alle Europese waterwegen te bevaren. Ondanks de stevige constructie is het schip uitzonderlijk goed manoeuvreerbaar. Dankzij de hydraulische boegstuwmotor kan ze makkelijk ter plaatse draaien. Om een kleinere doorvaarthoogte te bereiken hebben de eigenaars de stuurhut omgebouwd en tegelijkertijd gekozen voor een vaste (niet-opklapbare) constructie die haar nut al bewezen heeft.

VERANDEREN

Eenmaal drinkwater tanken (**9500 liter!**) en dan zes weken varen en wonen zonder te moeten uitkijken naar waterkranen en bovendien steeds over een goede waterkwaliteit beschikken – zo verloopt een normale situatie op MS VERANDEREN. In het voorjaar de vier diesel-tanks vullen (twee voor de machine van **6000 liter**, twee voor de beide generatoren en de verwarming van **4000 liter**) en vooraleer de winter begint opnieuw, in elk geval eenmaal per seizoen vullen – zo gingen de eigenaars jarenlang te werk. Waar het mogelijk is, zorgt de tankwagen voor de levering. Zo bent u onafhankelijk van dure bunkerhavens.

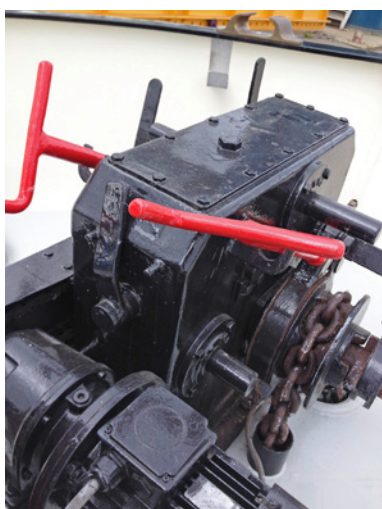


Het schip ligt aan een idyllische aanlegplaats buiten, goed aangemeerd aan een steiger in het groen. Een avondlijke zonsondergangvaart over het spiegelgladde water zou nu mooi zijn. Daarvoor ligt op het dek een sloep klaar voor vier personen met buitenboordmotor, die slechts nog maar te water moet gelaten worden. Zonder spierkracht met de 180 graden draaibare kraan die tot 1,8 ton kan tillen en waarbij bv. een bromfiets, zware e-bikes of zelfs een kleine auto aan land kan gebracht worden.

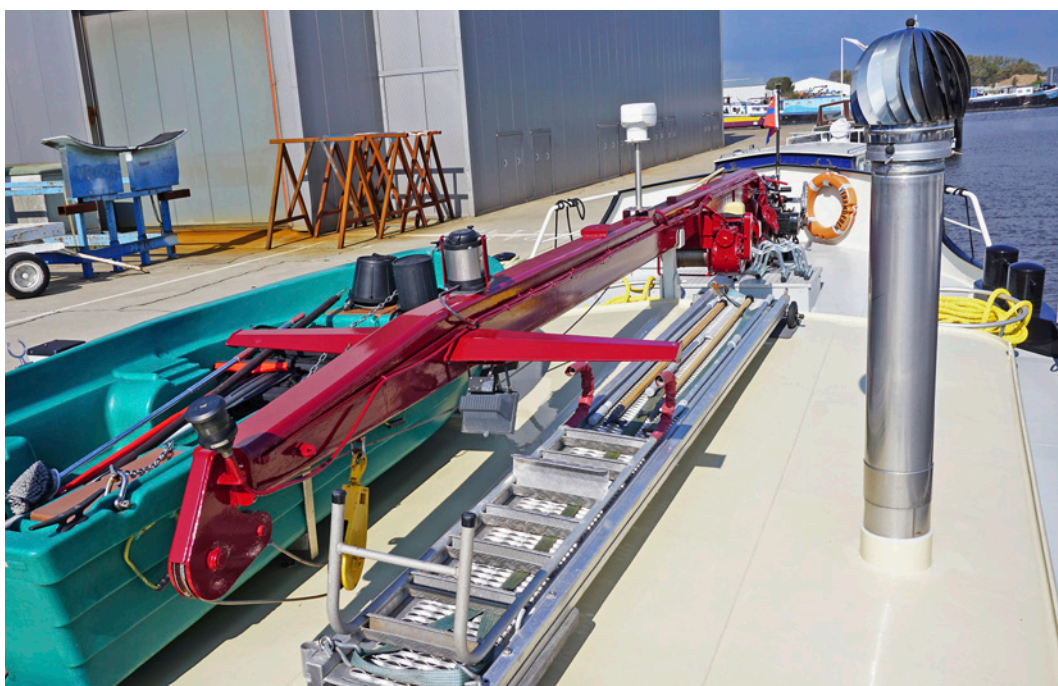


Met 230 V en 380 V-landsluitingen en twee performante generatoren zal men geen problemen hebben als er eens weinig elektriciteit beschikbaar is. Het gebruik van alle toestellen tegelijkertijd is mogelijk, de wasmachine werkt ook als de stroomzuil aan land slechts 6 ampère levert.





Aperitief en siësta in de ligstoel buiten op het terras op het voordek onder het grote dekzeil zijn een must en bieden ontspanning na een vermoeiende vaardag.



Het schip beschikt over een zeer goed voorziene dekuitrusting. Alle touwen en stootwillen zijn in tweevoud aanwezig. Ook een laattijdige beslissing voor een aanlegmanoeuvre langs de andere zijde van het schip brengt de crew niet in verlegenheid. Het rondomlopende, brede looppad en de sterke reling maken het schip veilig. **Twee personen kunnen het schip zonder problemen bevaren en manoeuvreren.**



Een gezellig knetterend haardvuur, een lichte open eetkamer en keuken met grote vensters op ooghoogte, mooie massieve eikenhouten keuken. Op de MS VERANDEREN geniet u van een wooncomfort zoals thuis. Eyecatcher is de vloer uit massief Zuid-Amerikaans Muirapiranga-hout.





Op schepen is alles altijd smal en klein? Hier heeft men het graag groots en ruim. De goede natuurlijke materialen creëren een behaaglijke, gezonde sfeer. **En stahoogte overal op het schip is vanzelfsprekend.**





De grote eigenaarscabine in de hoek van het schip laat niets te wensen over. Wie van mooi bewerkte exotische houtsoorten houdt, zal zich hier snel thuis voelen. De inbouwkasten maken het makkelijk om orde te houden. Overdag verdwijnt het bed in de grote schuiflade onder de bedden. Douche en apart wc maken uiteraard deel uit van dit sfeervolle privévertrek. De cabine is dankzij het bovenlicht en de vensters aan de zijkant aangenaam licht en zonnig.





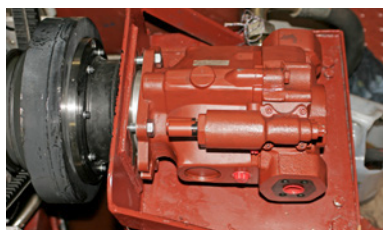
Voor de gasten is er in het voorste deel van het schip een cabine beschikbaar voor twee personen met eigen douche en apart wc. Een plek om te ontspannen die behaaglijkheid en warmte uitstraalt. Hier is ook een deel als kantoor ingericht.



Vanaf de werkplaats in de boeg van het schip kan men het dek onmiddellijk via een ladder bereiken en zware lasten met de kraan hier neerlaten en opbergen.

De centrale draaischijf is de stuurhut van waaruit de achtercabine, het salon en gastengedeelte goed bereikbaar zijn over zeer ruime tredes. Ook hier heeft men er zorgvuldig op gelet dat de traditionele vorm zoals die van oude stuurhutten werd overgenomen. Bovendien is het de ideale plaats voor een gezellig tasje koffie met uitzicht.





Ook machineruimtes kunnen comfortabel zijn. Stahoogte, rondom goed toegankelijke machine, generatoren en batterijen vergemakkelijken het werk aanzienlijk. Op de MS VERANDEREN beschikken de machine en de beide generatoren over gesloten koelkringen. Het voortdurend reinigen van verstopte water-aanzuigfilters valt daarom weg.

Schipbeschrijving

Luxemotor 2500 LM comfort met certificaat CBB 2017

Registratie:	Nederlandse registratie
Lengte:	24,95 m
Breedte:	4,86 m
Diepte:	1,10 m
Doorvaarthoogte:	3,35 m
Gewicht:	84 ton
Autokraan op het voordek:	Draagkracht 1,8 ton hydraulisch
ENI-nummer:	2209950
Nederlands merkteken:	9950 BG 2001
Bouwjaar:	Nieuwbouw 2001
Laatste survey romp / techniek:	In juli 2017 met surveyverslag en certificaat
Volledig schip herschilderd:	Zomer 2012, romp gezandstraald bij DURLO Jachtschilders Harlingen
Recentste schilderwerken:	Zomer 2017 volledige romp, antifouling, gangpad, reling bij DURLO Jachtschilders Harlingen
Werf:	Enkhuizen Maritiem / afwerking Dome Interieur Groningen
Thuishaven:	Groningen NL
Rompvorm:	Platte bodem, ronde rib
Materiaal ballast:	Staal
Materiaal romp, dek, opbouw:	Staal, dikte 6 mm
Materiaal stuurhut:	Onderbouw staal, opbouw Iroko-hout gelakt
Materiaal vensters:	Vensters woonruimte aluminium veiligheidsglas Patrijspooten staal, vensters stuurhut isolatieglas
Materiaal 2 schijnlichten:	Iroko-hout gelakt, veiligheidsglas rondom
4 dieseltanks:	Staal, geïntegreerde constructie
Materiaal water-afvalwatertank:	Staal Nirosta
Bouwuitvoering:	Gelaste romp Verschansing rondom, bescherm laag, breed gangpad met reling 3 schotten
Stuurmechanisme:	Hydraulisch, stuurwiel, 2x joystick hydraulisch Boegstuwmotor hydraulisch
Kleuren / kleursystemen:	Romp zwart transurethane shield 3,45 S, 2-componenten Opbouw, dek, kraan, Nelfamar Supertop Gloss, 1-component Loopbrug Nelfamar antislip, 1-component
Certificaten:	Binnenwaterwegen Nederlands CBB nr. SI 15193 NL van 11.7.2017 Voor de zones 3 en 4 en de zone 2 in Nederland Rhein, Waal en Lek in Nederland 4 gecertificeerde brandblustoestellen schuim 4 gecertificeerde reddingsvesten 1 gecertificeerde sloep met buitenboordmotor Gecertificeerd staalgewapende kraan

Geschikt als:

Nieuwbouw gebouwd volgens een oud plan met klassieke lijnen.
 Ideaal samenspel van klassiek mooie vormen en moderne techniek.
 Hoogwaardige binnenafwerking met massieve, deels exotische houtsoorten.
 Zeer comfortabel wonen en varen op de Europese waterwegen.
 Het schip vaarde al in Nederland, Frankrijk, Duitsland, Polen.
 Uitstekende vaar- en manoeuvreereigenschappen.
 Het schip kan goed bevaren worden door twee personen.
 Grote woonruimtes, overal stahoogte, ook in de machineruimte.
 Dankzij zeer grote tanks en 2 sterke generatoren vaart men
 Met dit schip gedurende 6 weken autonoom
 Van water- en dieseltankstations en landstroomaansluitingen.
 Bij gebruik van een generator kunnen alle machines
 En toestellen die tegelijkertijd bediend worden!
 Het schip behoort tot het topsegment van de aangeboden luxemotoren.

Technische informatie

Machine:	Mitsubishi type 6022 diesel 152 kw (200 PS), 2200 rpm, 6 cilinder
Bouwjaar machine:	2001
	Maximale snelheid 18 km/u, vaarsnelheid 10 tot 12 km/u
Werkuren:	1227 uren
Brandstof:	Diesel met afsluitventielen in brandstofsysteem voor noodsituaties
Verbruik:	ca. 6 ltr/h
Tankinhoud:	Machine 2 tanks totaal 6'000 l, 2 generatoren 2 tanks totaal 4'000 l Waterscheider SEPAR filter
Koelsysteem machine:	Gesloten koelcircuit (geen filterreiniging!), kielkoeling
Koelsysteem generatoren:	Gesloten koelcircuit (geen filterreiniging!), kielkoeling
Voortstuwing:	3-vleugelpropeller, automatisch gesmeerde schroefas
Versnelling:	Twin Disc
Motorruimteventilatie:	Ventilator via de machine
Verwarming:	Combiketel ACV 23-41 kw, centrale verwarming met radiatoren Brander Elco EL01B3 NL
Kachel in het salon:	GANZ Anyfire FUORN staal zwart met glasfront
Boegstuwmotor:	Hydraulisch MAX POWER
Elektriciteitssysteem:	12 / 24 / 230 / 380 volt 230 / 380 volt landstroomaansluitingen Omzetter Victron Multiplus 3000 VA
Batterijen:	2x 12 V per 180 Ah startbatterijen machine 2x 12V startbatterijen generatoren 8x huishoudbatterijen totaal 580 Ah
Batterijlader:	Victron Multiplus 3000 VA
2 generatoren:	Mitsubishi telkens 15 kVA geluiddempend
Schoonwatertank:	9'500 l Nirosta tank
Vuilwatertank:	6'000 l Nirosta tank
Waterdrukinstallatie:	elektrische Hydrophor Speck type Pm 10, nieuw vanaf 2015
Warmwatersysteem:	Door de centrale verwarming, Geberit-leidingen, radiatoren

Lens-kielruimpomp:	Vast ingebouwd, elektrisch
Dek-waspomp:	elektrisch met dekaansluiting
Koken:	elektrisch inductiefornuis, geen gas aan boord
Verlichting:	Ledverlichting Wandlampen Original Cabin Light Frigast Denmark Messing Licht in de machineruimte en werkplaats beschermd tegen opspattend water

Interieur

Inrichting:	Salon, keuken, gastencabine: massieve es, berk Bodem, salon, keuken, stuurhut: mooie, brede Zuid-Amerikaanse Muirapiranga-houten riemen massief, zeer goed verzorgd. Eigenaarscabine: massieve merbau, berk
Isolatie:	Purspray klasse M1 onbrandbaar
Cabines:	grote eigenaarscabine voor 2 personen, douche, apart wc elektrisch Gastencabine voor 2 personen, douche, apart wc elektrisch
Keuken:	Open naar het salon. Elektrische inductiekookplaat (geen gas aan boord) elektrisch combitoestel oven / microgolf Siemens Koelkast Siemens 180 l Diepvrieskast Miele 97 l met 3 lades
Wasmachine en droogkast:	Miele 7 kg en Miele 7 kg
Ontspanning:	flatscreen-tv Sat-antenne HDTV zelfzoekend Oyster SAT Dome 75 ci
Dekhoogte:	Volledige schip stahoogte 2,0 m tot 2,30 m

Werkplaats

Aluminium-vluchtleider naar het dek
Werktafel, werktuigwanden
Drukluuchtcompressor met vaste leiding naar de machineruimte
hydraulische kraaninstallatie

Navigatie-uitrusting

AIS (Automatic Identification System) L3 Protec-W
Echolot NASA Stingray Range Echo Sounder, bijkomend Echolot Raymarine
gps-ontvanger MLR FX312
Roerstanddisplay
Radio 1 Sailor Compact 2000
Radio 2 Simrad
2 draagbare radio's Midland
Elektrisch bedienbare blue-bord met knipperlicht
Compressor-hoorn met hoornlicht
Koplampen, navigatieverlichting
Antennemast op het achterdek

Dekuitrusting

	2 ankers (120 kg en 124 kg), ankerwinch elektrisch Telkens 40 m ankerketting
Dekken:	Autokraan hydraulisch 1,8 t, bedienbaar uit de Stuurhut en met extern bedieningsapparaat draagbaar
Ventilatoren:	3 x Aspiromatic Nirosta
Sloep:	Sloep Fun Yak 370 uit het jaar 2002 (4 personen, max. 430 kg) Met buitenboordmotor Mercury 5.0 Four Stroke uit het jaar 2002
Touwen:	7 touwen 25 m 4 touwen 15 m 2 touwen 5 m 4 aluminium touwkorven
Stootwillen:	7 kogelwil, 8 langwil, 8 zwarte kunststof wrijfhouten 5 bootshaken aluminium en hout
Zonneschermen:	Zonneterras op het middendek Zonneschermen optrekbaar met de kraan Zonnescherm voor voorruit van de stuurhut
Afdekkingen:	Winter- en zomerafdekking voor schijnlichten Rondom winterafdekking voor de volledige stuurhut
Loopplank:	Aluminium loopbrug 4 m
Hangmatten:	Hangmatten optrekbaar met de kraan

Veiligheid

Brandblustoestellen:	4 x telkens 6 l gecertificeerd, 2 brandblusdekens Rookmelders in de woonruimtes
	4 gecertificeerde reddingsvesten EHBO-kit
	3 reddingsboeien met reddingstouwen, waarvan een met lichtboei

Varia

	Survey-rapport van het onderwaterschip en de techniek Voorhanden (07-2017).
	Het schip is volledig uitgerust en vaarklaar